



YELO - MEDINACELI

 11,9 Km.  3 h. 22'

Etapas de unos 11,9 kilómetros que cruzan un paisaje predominantemente agrícola, aunque en su primera parte atraviesa fragmentos dispersos de paisajes de majadales en suelos arenosos y rocosos de areniscas rojizas. En su parte final se adentra en la cuenca alta del Río Jalón mostrándonos un paisaje de cerros redondeados y cuevas de páramos de yesos multicolores que van del rojo al blanco, pasando por el rosa y el verde claro.

A unos pocos kilómetros de Yelo, nos encontramos con Miño de Medinaceli, pueblecito que antaño estuvo muy ligado al ferrocarril, con una bonita estación en un barrio diferenciado, con almacenes y tienda de coloniales. En las antiguas escuelas se ha abierto un museo donde se recogen los hallazgos arqueológicos realizados en el valle de Ambrona por el equipo del profesor Manuel Rojo en los años 90. Estos importantes trabajos han logrado descubrir la vida cotidiana de poblaciones neolíticas de hace más de 7.500 años, así como sus rituales de enterramiento, documentados en numerosos túmulos.

Domina la población un afloramiento rocoso denominado El Castillo, donde se asentó la primera ocupación medieval. También quedan restos de una atalaya circular, torre de vigilancia característica del periodo islámico.

A continuación nos dirigimos hacia una ciudad imaginaria plantada sobre la cima, como describiera Gerardo Diego a Medinaceli. Declarada Conjunto Histórico-Artístico en 1963, fue importante ciudad romana y en el subsuelo aparecen regularmente numerosos restos de construcciones y espectaculares mosaicos. El mejor exponente de esta etapa es su magnífico arco, único de tres vanos en la España romana, que sigue siendo el modelo de señalización de carretera para indicar la existencia de un monumento nacional. Unido a las murallas, constituía una monumental puerta de entrada al recinto. El siglo X fue su segundo momento de auge, cuando se convierte en capital de la Marca Media dentro del Califato de Córdoba, en el que se refuerza el recinto amurallado y se abren nuevas puertas. Durante los siglos XVI y XVII su trazado



Miño de Medinaceli

urbano sufre grandes transformaciones bajo el impulso de la casa ducal de Medinaceli, señores de la localidad desde los siglos bajomedievales. Las parroquias románicas medievales son derribadas, se construye la gran colegiata gótica y se levanta el Palacio Ducal en la Plaza Mayor que adquiere su actual estructura con los edificios porticados entre los que destaca la Alhóndiga. Por el resto de las calles se levantan palacios y casonas que, junto a conventos y monasterios, completan las edificaciones monumentales de la villa. La época contemporánea marca el comienzo de la decadencia de la población, tendencia que se acelerará en el siglo XX con el crecimiento del barrio de la Estación,

situado en la parte baja, junto a las vías del ferrocarril y las modernas carreteras.

El itinerario entre Yelo y Miño de Medinaceli cruza un afloramiento rocoso de areniscas que en el sur de provincia emerge en ocasiones sobre el predominante estrato de calizas cretácicas de origen marino, apareciendo de forma discontinua en una estrecha franja en los alrededores de Miño de Medinaceli, Yelo y las zonas basales de la Sierra de Pela.

Sobre estos suelos silíceos mezclados con arcillas rojas crecen especies vegetales que se denominan silicícolas, algunas de ellas de fácil identificación como el tomillo mejorana (*Thymus mastichina*),

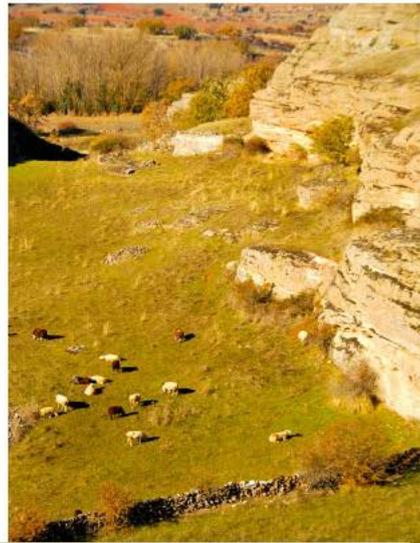


el cantueso (*Lavandula stoechas*) y la jara o estepa (*Cistus laurifolius*).

En la parte final de la etapa, cuando nos incorporamos al vallejo del arroyo de la Alberca, al mismo tiempo que entramos en la cabecera del Jalón, podemos observar el paisaje típico de cuevas de páramos y pequeños cerros surcados por estratos de yesos blancos y rojos, donde crecen especies vegetales como el asnallo (*Ononis tridentata*) o el astrágalo amarillo (*Astragalus alopecuroides*) adaptadas a estos suelos compactos con altas concentraciones de sulfato de calcio.

El recorrido corta transversalmente con un tramo de vía pecuaria muy poco descrito y mencionado pero de gran valor. Esta vía trashumante es una larga cañada que recoge los ganados de las montañas sorianas del NE, del entorno del macizo de Moncayo (sierras del Tablado, Toranzo, Madero y Moncayo) y cruza hacia el SO por el Campo de Gómara, altos de Alentisque y Radona, tierras de Medinaceli y parte de la Alcarria en Guadalajara, para incorporarse a la Cañada Real Soriana Oriental que finaliza en el Valle de la Alcudia, en el SO de Ciudad Real. Podemos detectar su presencia por una franja de vegetación más o menos uniforme de unos 40 me-

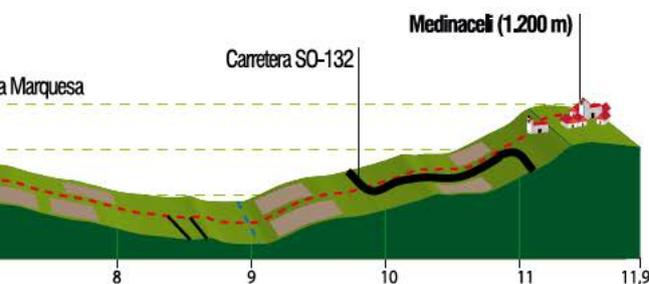
tros de ancho sin labrar, a modo de pasillo entre cultivos.

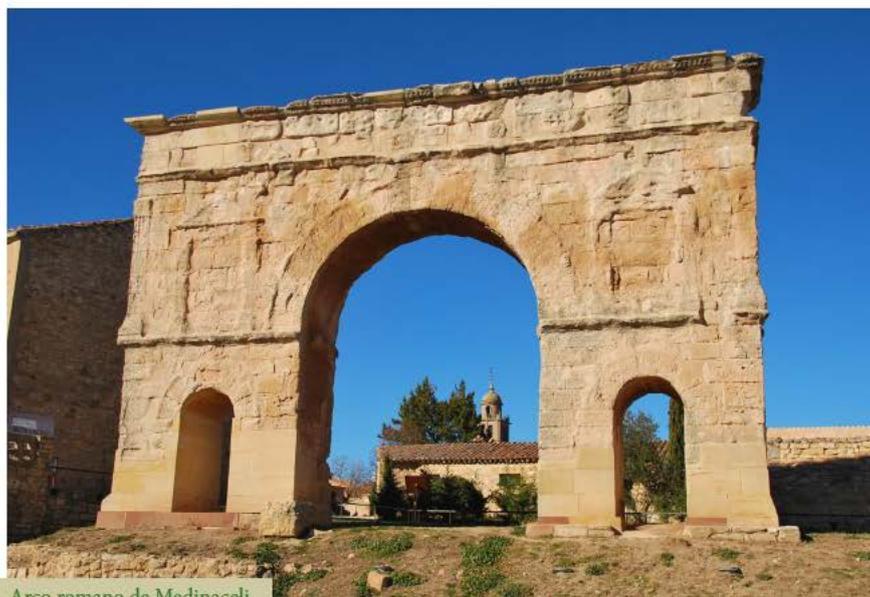


Roquedos de arenisca en Miño de Medinaceli

Parte el itinerario desde la misma puerta de la Iglesia de la Inmaculada Concepción; justo en frente y hacia el Sur, por una calle que torna a camino a la salida del pueblo. El camino cruza entre cultivos y enseguida tuerce a la derecha ascendiendo ligeramente hacia una nave ganadera situada en el alto, en ocasiones sobre suelo de piedra arenisca con originales formas provocadas por la erosión. Rodeando la finca ganadera comenzaremos el descenso.

Ahora transitamos por senda estrecha entre dos linderos semiderruidos de piedra, cruzando un terreno





Arco romano de Medinaceli

de matorrales y pasando un par de veces junto a pequeños campos de labor. El camino desemboca en la carretera que deberemos cruzar, instantes después de cruzar una chopera.

Cruzamos la carretera y justo enfrente enlazamos con el camino que asciende desde su inicio próximo a una línea de chopos ceñida a un arroyo. Ascendemos recto teniendo a la izquierda una prolongada pared de piedra. Un leve giro a la derecha por un sendero poco marcado nos separa de la pared para dirigirnos a la parte más alta de esta ascensión. De nuevo el suelo petrificado aparece bajo nuestros pies, con curiosas formas talladas por el agua, antes de abrirse un nuevo valle desde donde veremos Miño de Medinaceli. El descenso, bastante pronunciado, se hace por una estrecha senda que finaliza en las calles del pueblo.

Tras cruzar el pueblo, la carretera SO-P- 4162 será el vial que nos saque de Miño. Tras un corto tramo

de unos 200 m por asfalto abandonamos la carretera a la derecha por un camino perfilado entre muros de piedra que delimitan huertos y pequeñas fincas de labor. Seguiremos recto hasta toparnos con la vía del tren. Para cruzarla deberemos girar a la izquierda y caminar paralelo a la vía hasta el paso a nivel más cercano, justo antes del puente de la carretera. Cruzamos el paso a nivel y retrocedemos por asfalto hasta donde nos habíamos encontrado anteriormente con la vía, para girar por la primera pista a la izquierda, justo antes de un pequeño puente en la carretera.

El camino rural cruza un amplio vallejo con grandes fincas de labor. A la derecha queda la sierra y a la izquierda la carretera. Al fondo tres pequeños montes cónicos serán la referencia a seguir. Seguimos en paralelo a la carretera durante 1,5 km para cortar con la cañada real de ganados y seguir recto durante otros 100 m hasta abandonar la pista hacia la derecha por un estrecho



Colegiata de Ntra. Señora de la Asunción

camino de rodadura que deja los tres altos a la izquierda.

Seguimos por él unos metros hasta que desaparece en una parcela de labor. Ahora cruzaremos un arroyo

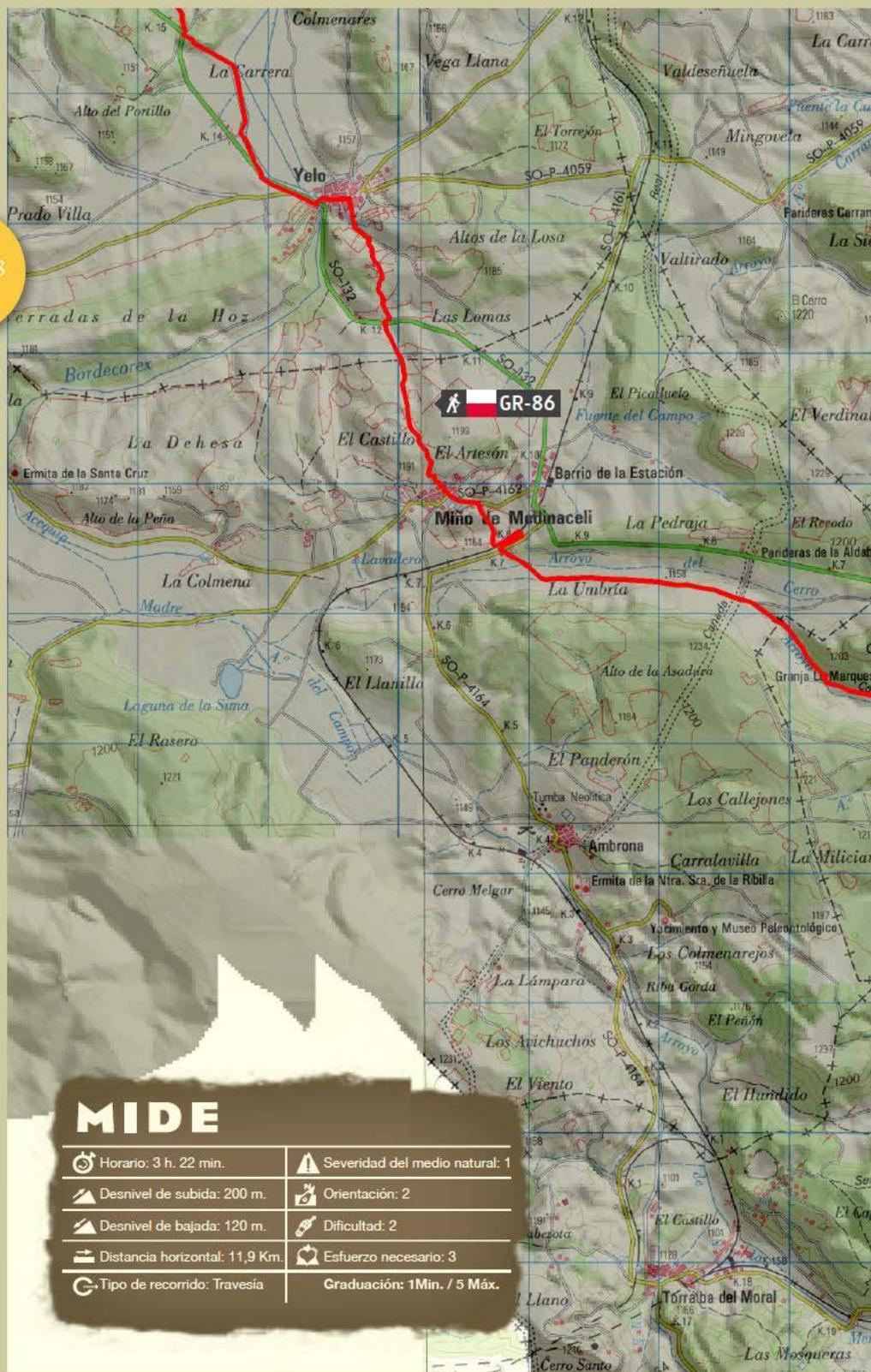
a nuestra izquierda y sin camino marcado continuamos a media ladera por el borde de la parcela tomando como referencia unas construcciones en ruinas que se divisan a lo lejos y que se conocen como Granja la Marquesa. A lo lejos ya divisamos en un alto la silueta de Medinaceli. El camino, ahora de buen firme, desciende en paralelo al arroyo de la Alberca entre fincas de labor ignorando todos los desvíos hasta cortar con la carretera SO-132. Seguimos unos metros por asfalto y a la izquierda tomamos un camino que discurre paralelo a la carretera hasta la ermita del Humilladero. A la altura de la ermita giramos a la izquierda para ascender por camino en una pronunciada cuesta que nos llevará a entrar en el pueblo de Medinaceli por la puerta árabe de poniente.



Alhóndiga de Medinaceli

Yelo - Medinaceli

208



MIDE

Horario: 3 h. 22 min.	Severidad del medio natural: 1
Desnivel de subida: 200 m.	Orientación: 2
Desnivel de bajada: 120 m.	Dificultad: 2
Distancia horizontal: 11,9 Km.	Esfuerzo necesario: 3
Tipo de recorrido: Travesía	Graduación: 1Min. / 5 Máj.

